



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

TSO 2.SK v ŽST Postoloprty



1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	TSO 2.SK v ŽST Postoloprty
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most (Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Obrnice
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@szdc.cz Pavel Šalanský, vedoucí provozního střediska tratí, TO Obrnice, tel.: 9724 25579, mobil: 724328829, email: salansky@szdc.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	TSO 2.SK v ŽST Postoloprty
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Postoloprty
A.3	km poloha km od - do km	km 214,495 – km 215,190
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	0,695 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Staniční kolej číslo 2 v žst.Postoloprty je tvořena kolejnicemi A na pražcích PAB, částečně nahrazené SB5 nebo dřevěnými, rozdělení „d“, upevnění svěrkami rozponovými.

Přípojná pole k výhybkám jsou S49 na dřevěných pražcích.

Kolej je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu odstranění špatná držebnosti upevňovadel a závad v GPK.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

od námezniku výhybky č.2 po námezník výhybky č.15.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Je objednána nepřetržitá výluka 2.SK dle ROV 73 456 od 08:00 19.11.2018 do 15:00 03.12.2018.

Zároveň bylo požádáno o uzavírku přejezdu P1929 km 215,140 na silnici III. třídy 2501-2508 od 8:00 30.11.2018 do 15:00 4.12.2018.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů..

A.13 požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

Telefonica O2

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 2.SK žst. Postoloprty a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí

Zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

Přesný rozsah prací a množství materiálu je uvedeno ve výkazu výměr u jednotlivých položek rozpočtu, který je pro ocenění zakázky rozhodující.

B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

Na zhotoviteli je požadováno

- úplná výměna šterkového lože v celé délce 2.SK
- ekologická likvidace starého šterkového lože, pryžových a plastových podložek
- protokolární předání šrotového materiálu (upevňovadla, kolejnice, užitá pražce) TO Obrnice
- oprava stezky mezi 2./4.SK a mezi 1. / 2.SK včetně doplnění kamenivem fr.4/8 po provedení prací
- výměna všech pražců za nové B91S
- výměna kolejnic za nové S49 R260
- výměna dřevěných pražců za KV8
- zřízení „zadní“ hrany nástupiště z pražců PAB mezi 1. A 2.SK
- úprava UT BK v celém opravovaném úseku včetně napojení na stávající BK
- úprava GPK včetně zhutnění a stabilizace

B.1.1 popis požadovaných prací-specifikace činnosti 310 (svařování, zřízení BK, broušení, navařování)

- + řezání kolejnic pro potřebu výměny a kolejnic a rozřezání šrotových kolejnic
- + zřízení BK
- + úprava UT s povolením upevňovadel a použitím kluz.podložky
- + dosažení dovolené UT napínáním

B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace činnosti 311 (výhybky)

B.1.3 popis požadovaných prací-specifikace přejezdy

- + demontáž stávající přejezdové konstrukce
(stávající panely nesmí být poškozeny – dodavatel je uloží v žst. Postoloprty k dalšímu využití)
- + montáž nové přejezdové konstrukce
- + demontáž a montáž asfaltového povrchu
- + demontáž a zpětná montáž panelů přejezdu při propracování

B.1.4 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

- + vytýčení sítí
- + sondy pro zjištění uložení
- + laboratorní rozbor kontaminace materiálu z čištění kol.lože

- ✚ doplnění kameniva tř.min.BII po strojním čištění
- ✚ demontáž přechodů a zpětná montáž po provedení prací
- ✚ úprava stezek podél opravovaného úseku
- ✚ výměna LIS u výhybky č.2 a výhybky č.15
- ✚ úprava GPK po strojním čištění v celém opravovaném úseku (včetně výběhů)
- ✚ následná úprava GPK (propracování)
- ✚ krytí vyloučené koleje po dobu výluky

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- ✚ odpojení a zapojení lan u LIS

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ odpojení a připojení ukolejnění
- ✚ pantografická zkouška

B.1.7 popis požadovaných prací- odvětví mosty a tunely

B.2 soupis objemu likvidovaných hmot

- ✚ likvidace odpadu z výměny kol.lože na skládce odpadů
- ✚ likvidace starých betonových pražců
- ✚ likvidace vyjmutých pryžových a PE podložek na skládce odpadů

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení. Materiál zadavatele zhotovitel neoceňuje.

Zadavatel na tuto stavbu žádný materiál nedodává.

B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Soupis materiálu - viz výkaz výměr

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

D. Fotodokumentace

<https://www.rajce.net/a15555694>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Obrnice
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).